



Airport

Zehn Jahre danach – was hat man aus der Birgenair-Katastrophe gelernt?

Samstag, 11. Februar 2006, 14:30 Uhr



Birgenair-Maschine

Zehn Jahre ist es her. Da endete für 164 Deutsche der Traumurlaub in der Karibik mit dem plötzlichen Tod. Die Boeing 757 der Birgenair stürzte kurz nach dem Start in der Dominikanischen Republik in den Atlantik.

Viele Angehörige treffen sich in diesen Tagen um gemeinsam zu trauern. – Ein Trost für sie könnte es sein, dass die Katastrophe von 1996 wirklich Konsequenzen nach sich gezogen hat. Das Fliegen müsste seitdem sicherer und transparenter geworden sein. Ob das tatsächlich so ist, darüber sprechen wir in hr-info-Airport.

Themenübersicht:

Blick zurück: Absturz vor der Dominikanischen Republik – 189 kommen am 7.2.1996 ums Leben

„**Bevor der Jet runterfällt wie ein Bügeleisen**“ – Verkehrspiloten trainieren Extremsituationen
Gespräch mit **Dr. Gerhard Fahnenbruck**, Pilot und Psychologe bei crisadvice, Krisenmanagement-Beratung in Frankfurt
[Crisadvice](#)

Task Force, Schwarze Listen und Bürgertelefon – Luftfahrtbundesamt zog Konsequenzen

Trauern in der Karibik und in Frankfurt – wie die Angehörigen mit dem Birgenair-Trauma umgehen

Crew-Resource-Management – mehr Team, mehr Kommunikation im Cockpit

i

hr-info Airport